

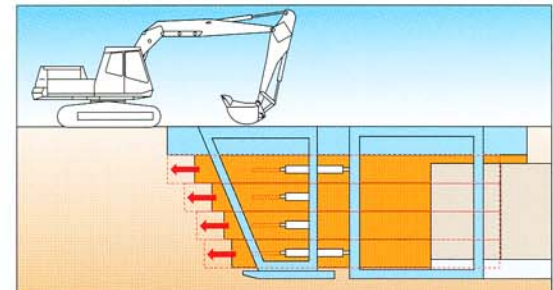
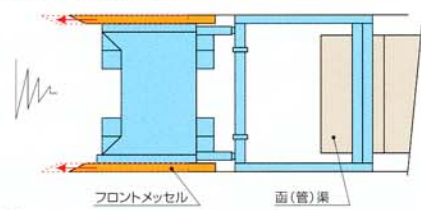
# 画期的な自走式オープン・シールド工法!



## 施工手順

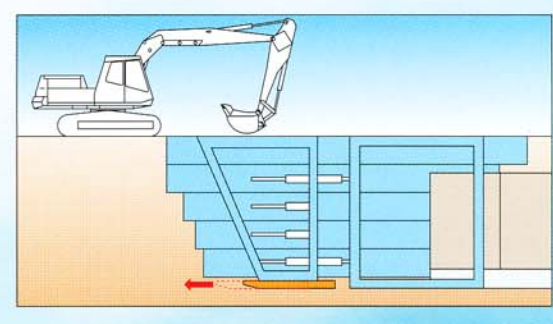
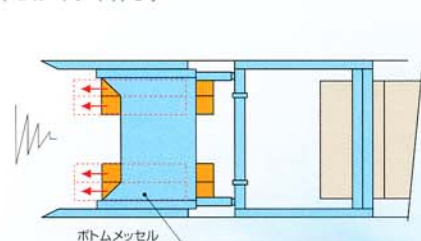
この動きによってスムーズな作業が可能に!

1 **メッセルの地山貫入**  
左右のメッセルを1枚ずつ地山へ貫入させる。  
(フロントジャッキ伸び)

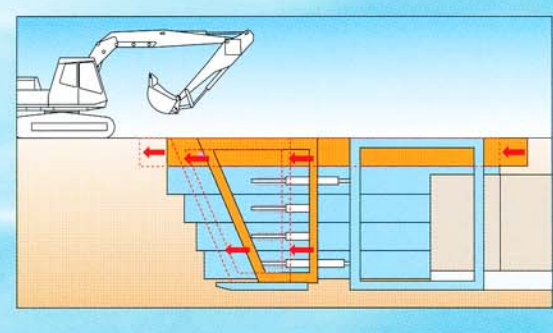
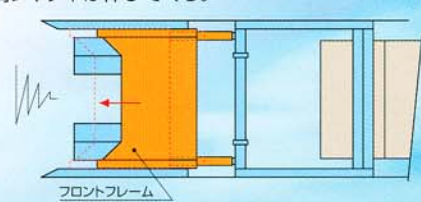


2 **掘削**  
シールドマシン前方についたバックホウで地山を掘削する。

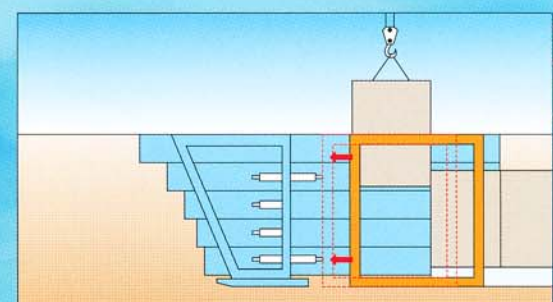
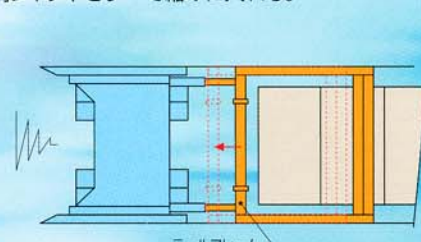
3 **ボトムメッセルの地山貫入**  
ボトムメッセルを左右1枚ずつ地山へ貫入させる。  
(ボトムジャッキ伸び)



4 **フロントフレーム推進**  
フロント、ボトムジャッキをすべて縮みに入れる。  
(フロントフレーム前進)  
フロントフレームが前進すると同時に  
中間ジャッキは伸びてくる。



5 **テールフレーム推進**  
中間ジャッキをすべて縮みに入れる。



6 **函(管)渠据付け**  
函(管)渠分進んだところで、シールドテール部に基礎を施し函(管)渠を据付ける。

OPEN PIT

# オープンピット工法

開削型自走式メッセルシールド機によるオープンシールド工法

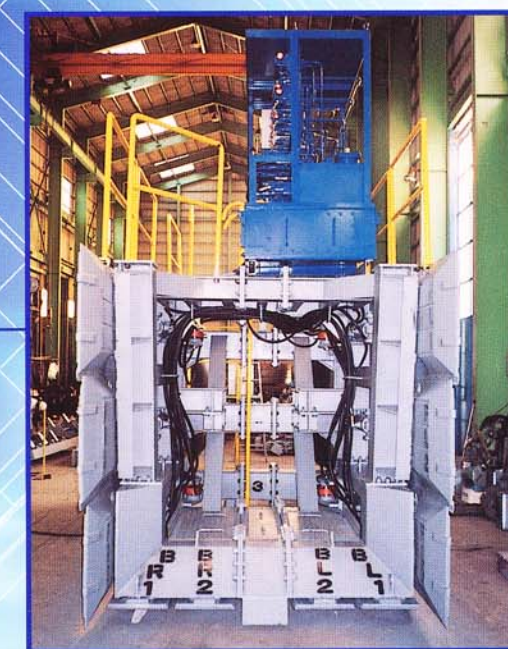


TOMEC 株式会社トーマック

## メッセルシールド機ラインナップ

### オープンピット型 *Pit*

メッセルシールド機は、地山とメッセルの摩擦抵抗を反力として油圧ジャッキの推力で自走し、布設する管材に一切反力を取りません。上下水道の管渠埋設、雨水排水渠から洞道・人道の築造、河川・水路(暗渠・開渠)一などの工事で多く使用されています。また、コンクリートの直打設による各種構造物の建造にも利用されてきました。



### クラフトシールド型 *field*

●クラフト(craft)は“船”と“技巧”を意味します●  
オープンピット工法の数百年にのぼる実績とノウハウを基に、本機は市街地での小断面水路(暗渠・開渠)、農業用水路の棚渠—など比較的小規模掘削(原則として幅1.7m~5.0m、深さ3.0m以下)を対象に専用機として製作し、軽量・小型・低価格を実現しました。側道のない路線・狭隘な場所・交通量の多い道路沿い、など従来の工法では施工困難な条件下で、大きな威力を発揮します。



### ジオミターシールド型 *field*

●ジオミター(geometer)は“尺取り虫”と“幾何学者”を意味します●  
本機は、上下水道の小径管、電力・電線の地中線などを埋設する工事の専用機として製作したものです。軽量・小型化し、組立・解体を容易にして、誰にでも手軽にご使用いただけます。布設する管材には一切反力を取りません。従って、ヒューム管・塩ビ管・陶管・鋼管など管材を選びません。またマンホール工も同時施工が可能です。

計画・積算のサポート、マシン供給から施工アドバイスまで

## TOMEC 株式会社トーマック

■シールド部[本社]

茨城県猿島郡五霞町大字川妻字川岸前1362 〒306-0314  
TEL (0280) 84-3860 FAX (0280) 84-3864  
<http://www.tomec.jp>

■東京支店  
東京都港区芝大門1-6-3 芝大門武井ビル2階 〒105-0012  
TEL (03) 5408-1870 FAX (03) 5408-1871  
■大阪支店  
大阪府四條畷市部屋新町4-1 〒575-0041  
TEL (072) 803-5815 FAX (072) 803-5816  
■九州支店  
福岡市博多区金の隈3-1-26 〒816-0063  
TEL (092) 513-0031 FAX (092) 513-0032

